

[11th August 1965]

**திரு. கே. ஏ. மதியழகன் :** இங்கு வைக்கப்பட்டிருக்கிற அறிக்கையில் சென்னை நகரத்தில் 1964-65-ல் புதியதாக ரிக்ஷா, சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களுக்கு லைசென்சு கொடுக்கப்படவில்லை என்று இருக்கிறது. இந்த நடைமுறை ஆண்டிலாவது புதியதாக லைசென்சு கொடுக்கப்படும் விஷயம் மறுபரிசீலனை செய்யப்பட்டு, ஏதேனும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறதா?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** சிலர், “நல்ல வண்டிகள் வைத்திருக்கிறோம், மூன்றாண்டுகள் கூட ஓடவில்லை. இவற்றின் லைசென்சை நீடித்துக் கொடுக்கவேண்டும்” என்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அவர்கள் கோரிக்கைகளுக்கு இணங்க நல்ல வண்டிகளாக வைத்திருப்பவர்களுக்கு லைசென்சு கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. புதிய வண்டிகளுக்கு லைசென்சு கொடுப்பதில்லை என்றே முடிவு செய்திருக்கிறோம்.

**அரசாங்க போக்குவரத்து பஸ்ஸாக்கு தியால் ஏற்பட்ட சேதம்**

\* 214 கேள்வி.—**திரு. இராம அரங்கன்னல் :** கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1965-ம் ஆண்டு ஜூன் மாதம் 15-ம் தேதி அன்று சென்னை இராய்புரத்தில் அரசாங்க பஸ் ஒன்று தீப்பிடித்துக்கொண்டு சேதம் ஏற்பட்டது உண்மையா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

**கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் :** (அ) இல்லை.

(இ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

*Production in Powerlooms of cloth reserved for handlooms.*

\* 215 Q.—**SRI V. SANKARAN :** Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(a) whether it is a fact that certain varieties of cloth reserved for the exclusive production in handlooms have been permitted to be produced in powerlooms also;

(b) whether the powerlooms are also permitted to use hank yarns used in handlooms; and

(c) if so, the reasons therefor?

**THE HON. SRI R. VENKATARAMAN :** (a) No;

(b) No permission is required for using hank yarn by powerlooms; and

(c) Does not arise.

**திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி :** ஆலையில் நாற்கும் நூல்கள் இரண்டு வகைகளாக—ஒன்று சிட்டமாகவும், மற்றொன்று கோனுகவும்—செய்கிறார்கள். கைத்தறிகளுக்குச் சிட்டங்கள்தான் பயன்படும். ஆலைகளில் நெய்யப்படுகிற ஜவுளிகளுக்கு கோங்கள் பயன்படும்.